### Les actualités de la Sécurité Routière



L'actualité dans le département des Hautes-Pyrénées : Action en faveur des deuxroues motorisés intitulée « Mieux être vu »



Dans le cadre du Plan départemental d'Action Sécurité routière 2011 (PDASR), la Direction départementale des Territoires pilote une action en faveur des deux roues motorisés intitulée « **Mieux être vu** » !



Cette action tend à augmenter la détection des deux roues motorisés par les autres usagers de la route grâce à un équipement réduit (bandes rétro réfléchissantes au dos du ou des rétroviseurs et en bas des fourches). Afin de démontrer le bien fondé et l'efficacité d'un tel dispositif, une vidéo a été réalisée en différentes situations de conduite (ville, routes de campagne, pluie, ...) avec deux motos identiques (l'une équipée du dispositif, l'autre non).

Le projet comprend aussi la réalisation, la publicité (réseau des chargés de mission deux roues motorisés, moto-écoles, concessionnaires, ...) et la distribution des premiers kits prêts à l'emploi pour que la moto soit mieux vue.

### L'actualité nationale : les campagnes estivales de la Sécurité routière



Durant l'été, la Sécurité routière lance trois campagnes inédites de sensibilisation des français aux dangers de la route. Ces campagnes ont un point commun : proposer aux usagers de la route et à leurs proches des solutions concrètes pour lutter contre des facteurs de risques routiers auxquels ils pourraient être confrontés particulièrement cet été.

Les grandes thématiques sont :

- Les conducteurs dangereux : un spot télévisé contre les conducteurs dont le comportement irresponsable met les autres en danger. Cette action de communication vise les conducteurs qui persistent à transgresser les règles en s'adressant directement à eux mais surtout à leurs proches.
- La somnolence au volant : cette campagne prévoit la diffusion de 3 spots radio inédits de 30 secondes sur les radios d'autoroute pendant tout l'été pour expliquer que, contrairement aux idées reçues, la seule solution contre la somnolence au volant consiste à s'arrêter ou se reposer pendant au moins un quart d'heure.
- L'alcool et la conduite chez les jeunes : auprès des jeunes, une campagne Sam avec NRJ en radio et une tournée estivale sur les plages et les festivals avec pour objectif d'aller à la rencontre des jeunes dans plus de 20 stations balnéaires. Sam est aussi présent à deux festivals majeurs de l'été, Solidays et Rock en Seine où les festivaliers peuvent participer à un « serious game » exclusif, qui peut réunir jusqu'à 40 joueurs simultanément. Les festivaliers peuvent ainsi se plonger dans la peau de Sam pour raccompagner à bord de leur van le plus d'amis possible, ceux-ci ne pouvant pas prendre le volant parce qu'ils ont consommé de l'alcool. Il s'agit d'un outil de sensibilisation collectif et ludique qui invite les joueurs à réfléchir sur la responsabilité du conducteur désigné.































# Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

## Hautes-Pyrénées

#### Les chiffres du mois :

11 accidents (-)

1 tué (+)

4 blessés hospitalisés (-)

10 blessés légers (-)

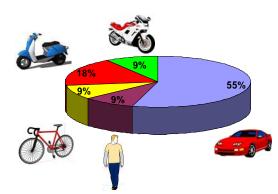
#### Les chiffres de l'année :

114 accidents (-)

11 tués (+)

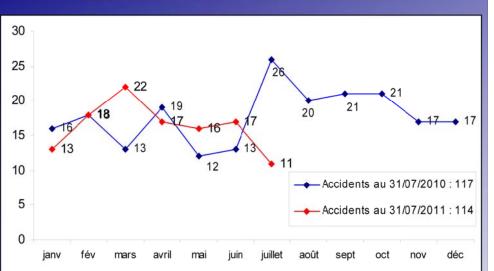
53 blessés hospitalisés (-)

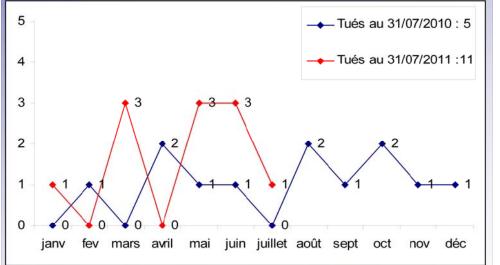
89 blessés légers (-)



Répartition du nombre de tués depuis janvier 2011

# **JUILLET 2011**





Au mois de juillet, par rapport au même mois de l'année précédente, on déplore un tué sur les routes du département. En revanche, le nombre d'accidents corporels et le nombre total de blessés sont en très forte baisse (-57,6 %).

Concernant les 7 premiers mois de l'année, la mortalité routière est en augmentation (+ 6 tués), par rapport à la même période de l'année précédente, alors que les autres indicateurs sont en baisse.

Evolution des chiffres par rapport au même mois de l'année 2010 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

Remarque : les résultats de l'année 2011 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2010 sont définitifs.

Comment nous joindre :







direction départementale des Territoires

## Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

Hautes-Pyrénées **Juillet 2011** es-sur-l'Echez TARBES Juillan **RN 21** Le 25/07/2011 à 07 h 45 1 VL/1 PL M 31 ans refitte-Nestalas Pic du Midi de Bigorre PYRÉNÉES l'Abeillé Accidents mortels du mois indiqué pour l'année en cours

Sources des données (provisoires) : services de Gendarmerie et Police nationale des Hautes-Pyrénées Référentie I: ©IGN-Scan250®protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Exemple: (1) janvier; 2 février, etc....)

Accident(s) mortel(s) du mois en cours

Accidents mortels survenu ces 3 dernières années

Producteur: DDT65/SIDD/BSRTDD Observatoire départemental de la Sécurité routière

Routes départementales

\_\_\_\_\_ Autoroute A64

RN 21

Date : août 2011